



CAMPEONATO DE GALICIA DE SLALOM



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: lga@lga.es
http://www.lga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baxo - O Pino
32001 OURENSE



galicia



REGULAMENTO PARTICULAR:

PROBA: 2º SLALOM CONCELLO DE MOECHE

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 8 Agosto de 2015

ORGANIZACIÓN

A **Escudería Moeche**, organiza o **2º Slalom Concello de Moeche** o día **8 de Agosto** de 2015, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom.

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Admitiranse os vehículos de:

AGRUPACIÓN I: ata 1.150 c.c. (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN II: Desde 1.151 a 1.600 (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN III: A partir 1.601 c.c. (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN IV: Tódalas cilindradas (Tracción traseira).

AGRUPACIÓN V: Tódalas cilindradas (Tracción total).

AGRUPACIÓN VI: Vehículos do Grupo P.

Poderán participar toda clase de vehículos de turismo, con carrocería cerrada ou teito duro, dun mínimo de dúas prazas e que estén homologados, que proveñan de series de fabricación e en posesión da I.T.V. e seguro obrigatorio (SOA).

Autorízase o uso de neumáticos de competición (slicks ou similares), e prohíbese a utilización dos denominados de: tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

SEGUROS

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G. de A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei circulación).

CONCURSANTES ADMITIDOS.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2015 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

INSCRICIÓN

Os dereitos de inscricións fixéronse en : 90 €

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o Xoves 30 de Xullo de 2015 as 20:00 horas, e a organización remitirá copia á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou fax, antes da celebración da mesma.

As SOLICITUDES E DEREITOS DE INSCRIPCIÓN deberanse remitir a:

- na conta corrente:

IBAN ES49 – 2080 – 0210 – 1630 – 4000 – 5250 da entidade Abanca, **remitindo copia da folla de inscrición debidamente cumprimentada e copia transferencia bancaria a seguinte dirección de email: escuderiamoeche@gmail.com**

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

CIRCUÍTO:

O circuítio de asfalto plan redia nacional, estará emprazado nas rúas de San Ramón do Municipio de Moeche.

PREMIOS:

Teranse que entregar alomenos Trofeos ós 6 primeiros da Xeral Scratch e ós 3 primeiros de cada agrupación, así como ao primeiro do Campionato de Debutantes, o primeiro do Campionato de Históricos e o primeiro das participantes femininas.

CLASIFICACIÓN	POSICIÓN	PREMIO
XERAL	1º Clasificado	320€ e Trofeo
	2º Clasificado	220€ e Trofeo
	3º Clasificado	120€ e Trofeo
	4º Clasificado	100€ e Trofeo
	5º Clasificado	90€ e Trofeo
	6º Clasificado	80€ e Trofeo
AGRUPACIÓN	1º Clasificado	Trofeo
	2º Clasificado	Trofeo
	3º Clasificado	Trofeo

HISTÓRICOS	1º Clasificado	Trofeo
DEBUTANTES	1º Clasificado	Trofeo
FEMININO	1º Clasificado	Trofeo

CLASIFICACIÓNS

Celebraranse 3 mangas cronometradas, unha de adestramentos e dúas oficiais.

A manga de adestramentos será OBRIGATORIA sen penalizacións.

As dúas mangas oficiais serán OBRIGATORIAS e para establecer a clasificación final, só se tomará o tempo acadado na mellor das dúas mangas disputadas polo participante, e sempre con penalizacións incluídas.

A non participación dun piloto nunha das dúas mangas oficiais será motivo de exclusión da clasificación final da proba.

A cronometraxe efectuarase á milésima de segundo con células fotoeléctricas.

Para obter o tempo oficial dun participante realizarase a resta entre a hora real de chegada e a hora real de saída. O piloto terá un prazo de 10 segundos para tomar a saída dende o momento no que o cronometrador o autorice a facelo.

Na chegada, as células fotoeléctricas teranse que poñer na entrada ao “garaxe”, no que o participante deberá deter por completo o vehículo sen tirar ningún pirulo ou cono.

Unha vez acadado o tempo resultante do cronómetro aplicaranse as penalizacións.

En caso de empate, decidirase en favor do vehículo de menor cilindrada.

PENALIZACIÓNS

Segundo prescribe o C.D.I., durante a proba, haberá Comisarios Deportivos debidamente licenciados, nomeados como xuíces de feitos para aplicar as faltas como segue:

FALTA	PENALIZACIÓN
Tirar un pirulo-cono das lindes do garaxe	5 segundos
Sobrepasar a raia final do garaxe ou non entrar nel	5 segundos
Non face-lo stop, ou sexa non parar totalmente dentro do garaxe	5 segundos
Por saída falsa, penalizarase por cada segundo de adianto	10 segundos
Por desprazar ou tocar un cono ou pao da porta	10 segundos
Por non pasar unha porta, ou pasar un cono polo lado contrario, ou non efectuar unha volta completa (por cada falta). A acumulación de dúas destas faltas, na mesma manga, suporá a exclusión da mesma, pero validando a participación sen tempo	20 segundos
Por non efectualo percorrido marcado	60 segundos

Por recortar os números ou varia-lo lugar destinado	1 minuto
Por desacato ou menosprezo a un comisario	EXCLUSIÓN
Por recibir axuda do exterior	EXCLUSIÓN
Por condución agresiva ou perigosa	EXCLUSIÓN
Non cumprimento das normas de parque pechado ou de traballo	EXCLUSIÓN

DESENROLO DA PROBA

DATA	HORA	ACTO
01/07/2015	10:00	Apertura de inscricións
06/08/2015	20:00	Peche de inscricións
	21:00	Publicación da lista de inscritos
08/08/2015	11:00	Verificacións administrativas e técnicas
	12:45	Presentación de vehículos no parque pechado
	12:00	Publicación da lista de autorizados a tomar a saída
	A continuación	Briefing informativo diante da Casa do Concello
	14:00	Saída 1º participante – 1ª manga de adestramentos
	A continuación	Saída 1º participante – 1ª manga oficial
	A continuación	Saída 1º participante – 2ª manga oficial
	21:30	Publicación de resultados
22:00	Entrega de trofeos e premios na Casa do Concello	

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende o día 1 de Xullo ás 10:00 horas, ata o día 8 de Agosto ás 22:00 horas estará situado na Secretaría Xeral da Proba, sita en:

CERVEXERÍA SOBELAIRA (Pechada os mércores polas tardes)

Lugar de San Ramón, S/N

Moeche (C.P.15563) - A Coruña

Teléfonos: 659 241 216 / 600 282 214 / 659 468 516

e-mail: escuderiamoeche@gmail.com

Durante o día 8 de Agosto, na Oficina Permanente, sita na Casa do Concello de Moeche, no Parque Pechado e de Traballo, e na Cervexaría Sobelaira.

OFICIAIS DA PROBA

Presidente Escudería:	D. Moisés García Fernández	GA - 1548 - OA
Director de Carreira:	Dna. Marta M ^a Sánchez Novo	GA - - OA
Xefe Seguridade Vial:	D. Santiago Santalla Soto	GA - 1550 - OA
Médico da Proba:	Coche R TEAM MEDICAL SPORT	
Centros Asistenciais:	Complejo Hospitalario Universitario de Ferrol (CHUF) Hospital Xeral Juan Cardona	
Servizo de Ambulancias:	Alerta eventos	
Servizo de Guindastres:	Motor Ortegal AGC Multimarca Galicia	
Servizo Contraincendios:	Concello de Moeche	
Servizo de Cronometraxe:	Federación Galega de Automobilismo	

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 1, antes da celebración do meeting.

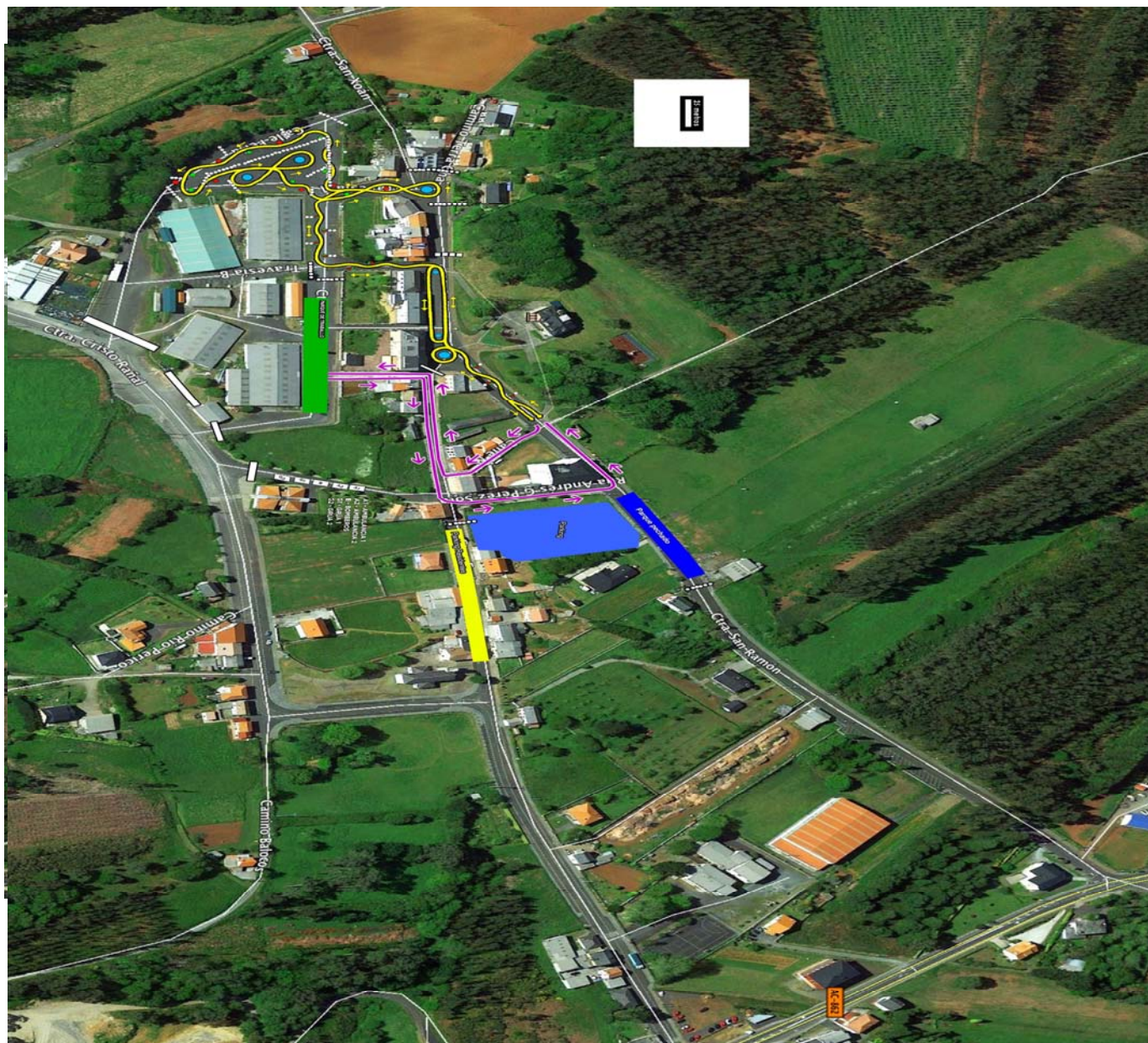
Don Moisés García Fernández, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA-1548-OA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo. Director da Proba
N.I.F.: 32.711.131-W
Licencia GA - -OA

Entidade: Escudería Moeche
C.I.F.: G70444898
Fdo. Presidente Moisés García Fernández
Licencia GA - 1548 - OA

Fdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.:76418477B
Licencia GA - 1550 - OA

TRAZADO DO CIRCUÍTO



Asdo. Director da Prova
D.N.I.: 32711131W

Presidente da Escudería
D.N.I.: 32694729E

Vº. Bº. Xefe de Seguridade Vial
D.N.I.: 76418477B

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E TRIAL 4x4 -CONCENTRACIÓNS:

- 1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para o Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2015 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 2- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos, Navegantes, e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
- 3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, terán que admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas, expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non se admitirá en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.
- 4.- Para a tempada 2015, e vindeiras, admítense a participar, sen puntuar para os Campionatos, pero sí para as Fórmulas de Promoción os licenciados da Federación Portuguesa de Automobilismo e Karting, e tódalas licencias autonómicas conveniadas coa Federación Galega de Automobilismo (Asturias, Cantabria, Euskadi, Navarra, Rioja, Extremadura, Murcia, Valencia , Baleares, Castilla-La Mancha), e as que se asinen a través da tempada 2015.
- 5.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da Federación Galega de Automobilismo, a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.
- 6.- Por acordo Asembleario, de data 23 de novembro de 2013, transcríbese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2014 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, **non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo.** O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e **terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade"**, con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

PROGRAMA – HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
ÚNICA	08/08/2015	10:00	SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS sita en: Casa do Concello de Moche

ANEXO II

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES-MISIÓNS PRINCIPAIS

Informar aos concursantes e estar en permanente contacto con eles.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola F.G.A. pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir ás reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso é conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante.
- 2) Ser presentado aos concursantes durante un briefing.
- 3) Engadir a súa fotografía e o seu número de teléfono nun Complemento do Regulamento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENZA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza, sendo obrigatoria en:

- Verificacións Administrativas e Técnicas
- Secretaría do Meeting
- Parques Pechado e de Traballo

Función

- Dar aos que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se expoñan.
- Dar toda información ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se podan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións.

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica

ANEXO III

PARQUE PECHADO E DE TRABALLO

1. Establécese un único recinto para o Parque Pechado e Parque de Traballo.
2. Os participantes estarán en Réxime de Parque Pechado, sen posibilidade de traballar sobre os vehículos de competición dende a súa entrada no recinto, unha vez superadas as Verificacións Administrativas e Técnicas, e 30 minutos antes do comezo da proba.
3. Durante o desenrolo da proba, entre unha manga e outra, ou mesmo nos período de cambio de conductor si se dira o caso, o recinto será empregado como Parque de Traballo.
4. OBRIGARIAMENTE, unha vez finalizada a última manga cronometrada por parte de todos os conductores que compitan cun mesmo vehículo, este quedará en Réxime de Parque Pechado tal como prescribe o Artigo 42 apartado b) do C.D.I.
5. No interior do Parque Pechado, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos ou Técnicos.
6. O Parque Pechado e de Traballo contará coas dimensións adecuadas e estará correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
7. O Parque Pechado e de Traballo será controlado por membros da organización, que serán os responsables do seu bo funcionamento.
8. Existirá un mínimo de 3 extintores no Parque Pechado e de Traballo.
9. No Parque Pechado e de Traballo existirán obrigatoriamente servizos de WC e contedores suficientes para almacenar o lixo que xeneren os equipos.
10. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a súa asistencia nas mesmas condicións encontradas á súa chegada, depositando o lixo nos contedores ubicados a tal efecto.
11. Permítese un máximo de dous Vehículos de Asistencia por vehículo participante. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder ao Parque Pechado e de Traballo.

Durante o desenrolo da proba, os Vehículos de Asistencia non poderán entrar nin saír do Parque Pechado e de Traballo, agás no parón do mediodía

INSCRIPCIÓN 2º SLALOM CONCELLO DE MOECHE

	CONCURSANTE	CONDUCTOR	ASISTENCIAS
NOME			
1º APELLIDO			
2º APELLIDO			
DNI, NIF			
TELÉFONO			
LICENCIA	GA - - EC	GA - - E	GA - - AS

VEHÍCULO				
MARCA	MODELO	MATRÍCULA	C.C.	AGRUPACIÓN

O Concurante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

INDICAR UNHA OPCIÓN

- Acepta publicidade obligatoria - **90€**
- Non acepta a publicidade obligatoria - **180€**

PAGO DE INSCRIPCIÓNS

Ingreso na conta (IBAN)	ES49 – 2080 – 0210 – 1630 – 4000 – 5250
-------------------------	--

TROFEOS

- DEBUTANTES** (pilotos con licencia de piloto por primeira vez esta tempada)
- HISTÓRICOS** (vehículos que pertencen o antigo “Anejo J”, ata 1981 inclusive)

O Concurante suscrito solicita a súa inscrición para participar no **2º Slalom Concello de Moeche**, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

IMPORTANTE: Por favor, indicade neste boletín se este vehículo é compartido con outro piloto. A non presenza na entrega de Premios implica que **RENUNCIA** os Premios

Asdo. O Concurante

En _____, a ____ de _____ de 2015