

# CAMPIONATO DE GALICIA DE SLALOM 2016

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOVILISMO



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



## REGULAMENTO PARTICULAR:

PROBA: **3º SLALOM CONCELLO DE MOECHE**

PROVINCIA: **A CORUÑA**

DATA: **16 de Xullo de 2016**



## **ORGANIZACIÓN:**

A/o Escudería Moeche, organiza **3º Slalom Concello de Moeche** o día **16 de Xullo de 2016**, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom.

## **VEHÍCULOS ADMITIDOS:**

Admitiranse os vehículos de:

**AGRUPACIÓN I:** ata 1.150 c.c. (Tracción dianteira).

**AGRUPACIÓN II:** Desde 1.151 a 1.600 (Tracción dianteira).

**AGRUPACIÓN III:** A partir 1.601 c.c. (Tracción dianteira).

**AGRUPACIÓN IV:** Tódalas cilindradas (Tracción traseira).

**AGRUPACIÓN V:** Tódalas cilindradas (Tracción total).

**AGRUPACIÓN VI:** Vehículos do Grupo P.

Poderán participar toda clase de vehículos de turismo, con carrocería cerrada outeiro duro, dun mínimo de dúas prazas e que estén homologados, que proveñan de series de fabricación e en posesión da I.T.V. e seguro obrigatorio (SOA).

Autorízase o uso de neumáticos de competición (slicks ou similares), e prohíbese a utilización dos denominados de: tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

## **SEGUROS:**

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G. de A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei circulación).

## **CONCURSANTES ADMITIDOS.**

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2016 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

## **INSCRICIÓN:**

**Dereitos de inscrición:** 90 €

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o **13 de Xullo de 2016 as 20:00 horas**, e a organización remitirá copia á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou fax, antes da celebración da mesma.

**As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía email a:**  
**[escuderiamoeche@gmail.com](mailto:escuderiamoeche@gmail.com)**

Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:

**ABANCA (Moeche)** número de conta **IBAN ES49-2080-0210-1630-4000-5250**

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

## **CIRCUÍTO:**

O circuítto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas rúas de San Ramón do municipio de **Moeche**

## PREMIOS:

A entrega de premios realizarasena Casa do Concello de Moeche. Teranse que entregar alomenos Trofeos os 6 primeiros da XeralScratch, os 3 primeiros de cada agrupación, aoprimeiro do Campionato de Debutantes, o primeiro do Campionato de Históricos e o primeiro do Campionato Feminino. Ademais, será OBRIGATORIO a presentación dos vehículos dos 3 primeiros clasificados da Xeral Scratch diante da Casa do Concello durante a entrega de premios.

CLASIFICACIÓN	POSICIÓN	PREMIO
<b>XERAL SCRATCH</b>	1º Clasificado	320€e Trofeo
	2º Clasificado	220€e Trofeo
	3º Clasificado	120€e Trofeo
	4º Clasificado	100€e Trofeo
	5º Clasificado	90€e Trofeo
	6º Clasificado	80€e Trofeo
<b>AGRUPACIÓN</b>	1º Clasificado	Trofeo
	2º Clasificado	Trofeo
	3º Clasificado	Trofeo
<b>HISTÓRICOS</b>	1º Clasificado	Trofeo
<b>DEBUTANTES</b>	1º Clasificado	Trofeo
<b>FEMININO</b>	1º Clasificado	Trofeo

## CLASIFICACIÓN:

Celebraránse 4 mangas cronometradas, duas de adestramentos e dúas oficiais.

A participación en **UNHA** manga de adestramentos será **OBRIGATORIA** sen penalizacións

As **DÚAS** mangas oficiais serán **OBRIGATORIAS** e para establecer a clasificación final, só se tomará o tempo acadadonamellor das dúas mangas disputadas polo participante, e sempre con penalizacións incluídas

A non participación dun piloto nunha das mangas oficiais será motivo de exclusión da clasificación final da proba

A cronometraxe efectuarase a milésima de segundo con células fotoelétricas

Para obter o tempo oficial dun participante realizarase a resta entre a hora real de chegada e a hora real de saída. O piloto terá un prazo de 10 segundos para tomar a saída e o momento no que o cronometrador o autorice a facelo.

Na chegada, as células fotoelétricas teranse que poner na entrada ao “garaxe”, no que o participante deberá deter por completo o vehículo sen tirar ningún pirulo ou cono.

Unha vez acadado o tempo resultante do cronómetro aplicaranse as penalizacións.

En caso de empate, decidírase en favor do vehículo de menor cilindrada

### **PENALIZACIÓNS:**

Segundo describe o C.D.I., durante a proba, haberá Comisarios Deportivos debidamente licenciados, nomeados como xuíces de feitos para aplicar as faltas como segue:

<b>FALTA</b>	<b>PENALIZACIÓN</b>
Tirar un cono das lindes do garaxe	5 segundos
Sobrepasar a raia final do garaxeou non entrar nel	5 segundos
Non face-lo stop, ousexa, noparar totalmente dentro do garaxe	5 segundos
Por saída falsa, penalizarase por cada segundo de adianto	10 segundos
Por desprazarou tocar un cono oupao da porta	10 segundos
Por non pasar unha porta, ou pasar un cono polo lado contrario, ou non efectuar unha volta completa (por cada falta). A acumulación de duastestas faltas, na mesma manga, suporá a exclusión da mesma, pero validando a participación sen tempo	20 segundos
Por non efectuar o percorrido marcado	60 segundos
Por recortar os números ou varia-lo lugar destinado	60 segundos
Por desacato aoumenosprezo a un comisario	EXCLUSIÓN
Por recibir axuda do exterior	EXCLUSIÓN
Por conducción agresiva oupreigosa	EXCLUSIÓN
Non cumprimento das normas de parque pechado ou de traballo	EXCLUSIÓN

### **DESENRRLO DA PROBA:**

<b>DATA</b>	<b>HORA</b>	<b>ACTO</b>
13/06/2016	10:00	Apertura de inscricións
13/07/2016	20:00	Peche de inscrición
14/07/2016	21:00	Publicación lista de inscritos
16/07/2016	09:00	Verificacións administrativas e técnicas
	10:45	Presentación de vehículos no parque
	11:00	Publicación da lista de autorizados a tomar a saída
	A continuación	Briefing informativo diante da Casa do Concello
	11:30	Saída 1º participante 1ª manga de adestramentos
	15:00	Saída 1º participante 2ª manga de adestramentos
	A continuación	Saída 1º participante 1ª manga de oficial
	A continuación	Saída 1º participante 2ª manga oficial
	21:30	Publicación de resultados
	21:45	Rolda de prensa dos 3 primeiros clasificados
22:00	Entrega de premios	

## TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS:

Dende o 13 de Xuño as 10 horas, ata o día 15 de Xullo as 22:00h estará situado en Café-Bar Xambas, sita en:

CAFÉ – BAR XAMBAS  
Lugar de Balocos nº12  
15563 – Moeche (A Coruña)  
Teléfonos: 676219560 / 620338153 / 659468516  
e-mail: [escuderiamoeche@gmail.com](mailto:escuderiamoeche@gmail.com)

Durante o día 16 de Xullo, na Oficina Permanente, sita en Casa do Concello de Moeche e no Parque Pechado e de Traballo

### OFICIAIS DA PROBA:

#### Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Moisés García Fernández CD1ª-1570-GA

#### Comisarios Deportivos:

Presidente: D. José Ramón Padín Freire DC1ª-1122-GA  
D. Antonio Sueiras Durán CD-1120-GA  
D. Óscar López Barro CD-1571-GA

#### Observador da F.G. de A.:

D. Fco. Javier Vazquez Alvarez OBS-0021-GA

#### Director da Carreira:

D. David Landrove Rico DC1ª-1426-GA

#### Comisarios Técnicos:

Presidente: D. David Fernández Calvo JOC-1572-GA

#### Xefe Seguridade Vial:

D. Santiago Santalla Soto CD1ª-1569-GA

#### Responsable Equipos Cronometraxe:

D. Ramiro Fandiño Vázquez JDA-1125-GA

#### Médico da proba:

Coche R TEAM MEDICAL SPORT

#### Centros asistenciais:

C. H. U. Ferrol

Hospital Xeral Juan Cardona

#### Servizo de guindastres:

Motor Ortegá

AGC Multimarca

#### Servizo contraincendios:

Concello de Moeche

**Nota:** En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

O Vehículo “0” pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo “00” pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

Don Moisés García Fernández provisto da licencia do Colexio de Oficiais deAutomobilismo de Galicia, co número CD1<sup>a</sup>-1570-GA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

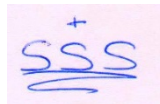


Fdo. Director da Proba  
N.I.F.: 76.411.139-X  
Licencia DC1<sup>a</sup>- 1426 -GA



Entidade: Escudería Moeche  
C.I.F.: G-70444898

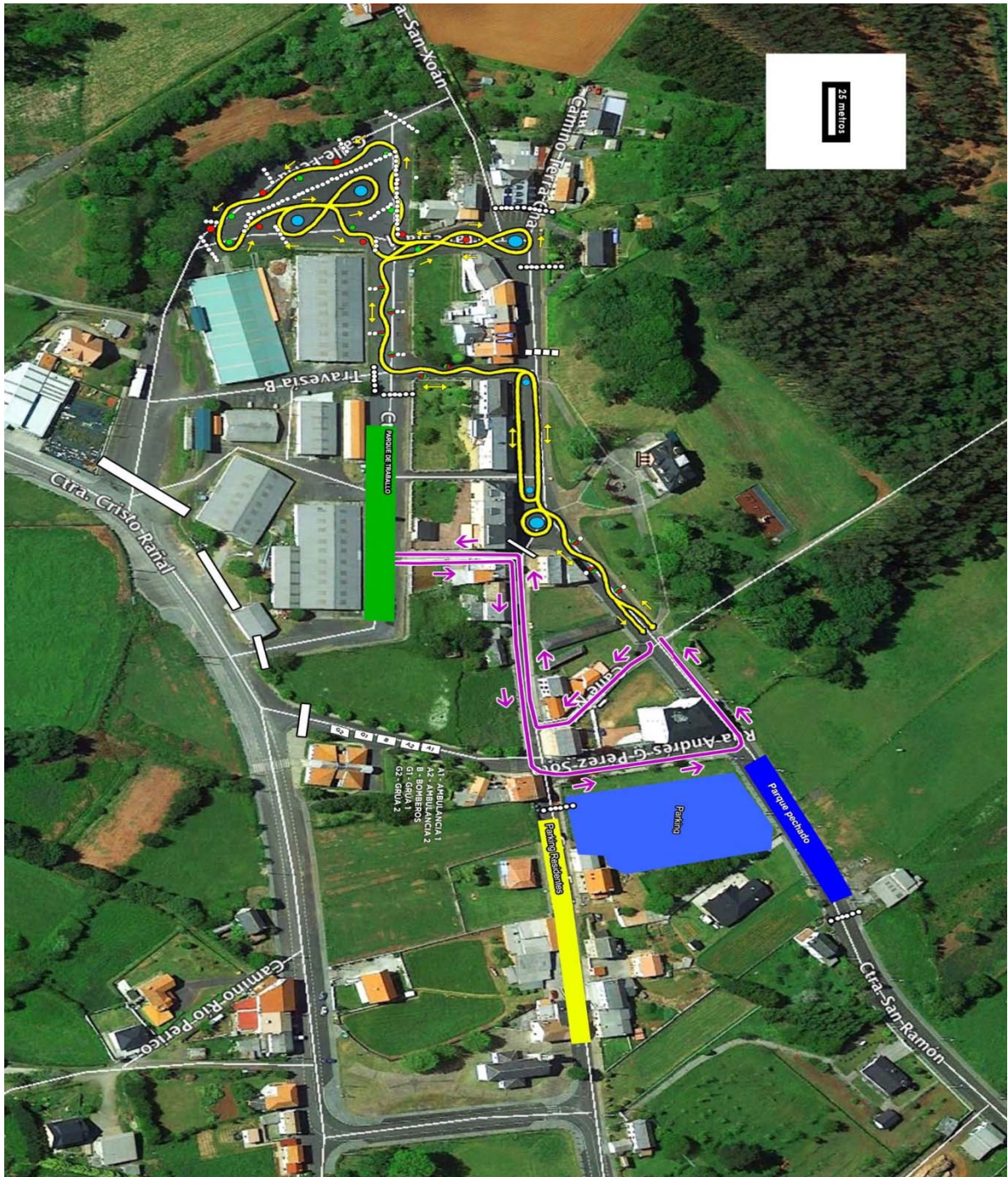
Fdo. Presidente: D. Moisés García Fernández  
Licencia CD1<sup>a</sup>-1570-GA



Fdo. Xefe de Seguridade Vial  
N.I.F.: 76.418.477-B  
Licencia CD1<sup>a</sup>-1569-GA



## TRAZADO DO CIRCUITO



Fdo. Director da Proba

D.N.I.: 76.411.139-X



Fdo. Presidente da Escuderia

D.N.I.: 32.694.729-E

Vº.Bº. Xefe de Seguridade Vial

D.N.I.: 76.418.477-B

## ANEXO I

### RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIONES E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigadocumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, natempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federaci3ns Auton3micas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtenci3n de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicar3 a cesi3n de forma expresa nas competici3ns oficiais, da "Federaci3n Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos 3 "Federaci3n Galega de Automobilismo" para a súa venda, promoci3n, e difusi3n p3blica do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisi3n Delega aprobou a seguinte normativa de obrigadocumprimento que estar3 vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentraci3ns, Rallyes 2ª Categori3, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscripci3ns terase que indicalonome, apelidos, e n3mero da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma funci3n de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinalena folla de inscripci3n o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos ser3 penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorizaci3n a tomalasaida.

4.- T3dolos Campionatos, Copas de Galicia, e F3rmulas de Promoci3n, a partir da tempada 2016, inclusive, ser3n considerados "OPEN". **ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISI3N DELEGADA-ASEMBLEA**

Que na reuni3n extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisi3n Delegada da Federaci3n Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratificanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federaci3ns Auton3micas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. mañ3n do pasado 12 de Outubro.

2-Ratificanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no sal3n de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o preceio unificado e igual que ter3 que imperar en todas as expedici3ns da "Licencia Auton3mica Única" polas 17 Federaci3ns Auton3micas.

3-Na reuni3n extraordinaria de Xunta Directiva/Comisi3n Delegada da "Federaci3n Galega de Automobilismo", adoptou de forma un3nime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados "Open". Asimesmodito organismo acordou establecer unha inscripci3n obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por **calquera Federaci3n Auton3mica que incumpra o acordo adoptado do preceio unitario das licencias, acordado e asinado, opasado 12 de outubro no C.S.D.**

4-O preceio de inscripci3n, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polas Federaci3ns Auton3micas que non cumplan o acordo de unificaci3n do preceio de licencias **establ3cese en 190 euros.**

5-As licencias estatais da veciña Portugal ser3n validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo en ning3n tipo de restricci3n.

6-Dito acordo ser3 incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federaci3n Galega de Automobilismo" 2016, e ser3 comunicado a t3dalas Federaci3ns Auton3micas de Automobilismo do Estado espaol.

7-Con esta medida pret3ndese evitar e corrixir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de preceios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo un3nime dos presidentes de Federaci3ns Auton3micas e Estatal.

8-3 tam3n de obrigadocumprimento, para a expedici3n de calquera tipo de "Licencia Auton3mica Única", **a aportaci3n da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento, que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedici3n de licencia pola Federaci3n Auton3mica correspondente.**

**9-A Federaci3n Auton3mica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio ser3 obxecto de denuncia, pola "Federaci3n Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.**

10-Asimesmo, e como se puse de manifestona Asemblea da "Real Federaci3n Espaola de Automobilismo", non ser3n expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentaci3n deportiva da "Federaci3n Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non ser3n expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competici3ns oficiais que se celebren en Galicia, posto que, trat3ndose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportitas, oficiais, etc., e que non permiten a s3aintegraci3n plena na "Federaci3n Galega de Automobilismo", incumpren o dispostona Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.

A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedici3n e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, 3stas otorgar3n o seu titular a condici3n de membro da correspondente Federaci3n deportiva galega, que o habilita para participar nas s3as actividades deportivas e competici3ns, e acredita a s3a integraci3n na Federaci3n deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da "Federaci3n Galega de Automobilismo".

As licencias que esta Federaci3n non pode expedir, por aplicaci3n legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federaci3n Galega de Automobilismo".

## PROGRAMA – HORARIO DE REUNI3NS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNI3N	DATA	HORA	LUGAR
ÚNICA	16/07/2016	09:00	SALA DE REUNI3NS DE COMISARIOS DEPORTIVOS sita en: Casa do Concello de Moeche



## ANEXO II

### ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES-MISIÓNS PRINCIPAIS

Infomaraos concursantes e estar permanente contacto con eles

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola F.G.A. pois implica un perfecto coñecemento da regulamentacionxeral.

Poderá asistir ás reunión do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisión tomadas

A persoanomeada para as Relaciónscos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante
- 2) Ser presentado aos concursantes durante o briefing
- 3) Engadir a súa fotografía e o seu número de teléfono nun Complemento do Regulamento
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto

### PRESENZA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relación cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza, sendoobrigatoria en:

- Verificacións Administrativas e Técnicas
- Secretaría do Meeting
- Parques Pechado e de Traballo

### **Funcións:**

- Dar aos que o soliciten, respostas precisas as cuestión que se expoñan
- Dar toda información oucalquera precisión complementaria relativa áregulamentación da proba

### **Finalidade:**

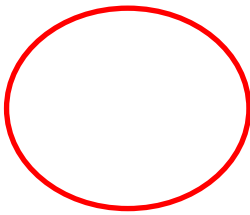
Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se podan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacions.

O encargado das relación cos concursantes, absteranse de utilizar palabras ou dar opinión que poidan suscitar polémica.

### ANEXO III

#### PARQUE PECHADO E DE TRABAJO

1. Establécese un recinto para o Parque Pechado e outro para o Parque de Trabajo
2. Os participantes estarán en Réxime de Parque Pechado, senposibilidade de traballar sobre os vehículos de competición dende a súa entrada no recinto, unha vez superadas as Verificacións Administrativas e Técnicas, e 30 minutos antes do comezo da proba
3. Durante o desenrrolo da proba, entre unha manga e outra, os vehículos estarán no Parque de Trabajo ata a saída a seguinte manga oficial
4. OBRIGATORIAMENTE, unha vez finalizada a última manga cronometrada por parte de todos os conductores que compitan cunmesmo vehículo, esté accederán o Parque Pechado
5. No interior do Parque Pechado, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisario Deportivos ouTécnicos
6. O Parque Pechado e de Trabajo contará coas dimensións adecuadas e estará correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
7. O Parque Pechado e de Trabajo será controlado por membros da organización, que serán os responsables do seubofuncionamento
8. Existirá un máximo de 3 extintores no Parque Pechado e tamén no Parque de Trabajo
9. No Parque Pechado e de Trabajo existirán obrigatoriamente servizos de WC e contenedores suficientes para almacenar o lixo que xeneren os equipos
10. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a súa asistencia nasmemascondicións encontradas a súa chegada, depositando o lixo nos contenedores ubicados a tal efecto
11. Permítense un máximo de dous Vehículos de Asistencia por vehículo participante. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de “Asistencia” entregadas polo organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o Parque Pechado e de Trabajo
12. Durante o desenrrolo da proba, os Vehículos de Asistencia non poderán entrar ninsair do Parque Pechado e de Trabajo, agás no parón do mediodía



## INCRICIÓN III SLALOM CONCELLO DE MOECHE

		CONCURSANTE	PILOTO	ASISTENCIA
<b>NOME</b>				
<b>1º APELLIDO</b>				
<b>2º APELLIDO</b>				
<b>DNI,NIF</b>				
<b>TELÉFONO</b>				
<b>LICENCIA</b>		GA -     - EC	GA -     - E	GA -     - AS

VEHÍCULO				
MARCA	MODELO	MATRÍCULA	C.C.	AGRUPACIÓN

O Concurante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente

INDICAR UNHA OPCIÓN
<input type="checkbox"/> Acepta publicidade obligatoria (pilotos do resto de Escuderías) - <b>90€</b> <input type="checkbox"/> Non acepta a publicidade obligatoria (pilotos do resto de Escuderías) - <b>180€</b>

PAGO DE INCRICIÓN		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border-right: 1px solid black; padding: 2px;">Ingreso na conta (IBAN)</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;"><b>ES49 – 2080 – 0210 – 1630 – 4000 – 5250</b></td> </tr> </table>	Ingreso na conta (IBAN)	<b>ES49 – 2080 – 0210 – 1630 – 4000 – 5250</b>
Ingreso na conta (IBAN)	<b>ES49 – 2080 – 0210 – 1630 – 4000 – 5250</b>	

TROFEOS
<input type="checkbox"/> <b>DEBUTANTES</b> (pilotos con licencia de piloto por primeira vez esta tempada) <input type="checkbox"/> <b>HISTÓRICOS</b> (vehículos que pertencen o antigo “Anejo J”, ata 1981 inclusive) <input type="checkbox"/> <b>FEMININO</b> (pilotos femininas)

O Concurante suscrito solicita a súa inscrición para participar no 3º Slalom Concello de Moeche, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

**IMPORTANTE:** Por favor, indicade neste boletín se este vehículo é compartido con outro piloto. A non presenzana Entrega de Premios implica a **RENUNCIA** os premios

Asdo. O Concurante

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2016