



CAMPIONATO DE GALICIA DE SLALOM 2018



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Balco - O Pino
32001 OURENSE



FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOVILISMO

REGULAMENTO PARTICULAR:

PROBA: 5º SLALOM CONCELLO DE MOECHE

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 14 de Xullo de 2018



ORGANIZACIÓN:

A Escudería Moeche organiza o V Slalom Concello de Moeche o día 14 de Xullo de 2018, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom.

Esta proba de Slalom disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2018, o regulamento xeral do Campionato de Slalom, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 5 de Xuño de 2018. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-024-SL.

Admitiranse os vehículos de:

AGRUPACIÓN I: ata 1.150 c.c. (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN II: Desde 1.151 a 1.600 (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN III: A partir 1.601 c.c. (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN IV: Tódalas cilindradas (Tracción traseira).

AGRUPACIÓN V: Tódalas cilindradas (Tracción total).

AGRUPACIÓN VI: Vehículos do Grupo P.

Poderán participar toda clase de vehículos de turismo, con carrocería cerrada outeiro duro, dun mínimo de dúas prazas e que estén homologados, que proveñan de series de fabricación e en posesión da I.T.V. e seguro obrigatorio (SOA).

Autorízase o uso de neumáticos de competición (slicks ou similares), e prohíbese a utilización dos denominados de: tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

SEGUROS:

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G. de A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei circulación).

CONCURSANTES ADMITIDOS:

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2018 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

INSCRICIÓN:

Dereitos de inscrición:

- 90 € (aceptando publicidade facultativa)
- 180 € (NON aceptando a publicidade facultativa)

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o **11 de Xullo de 2018 as 20:00 horas**, e a organización remitirá copia á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou fax, antes da celebración da mesma.

PARA FACER A INSCRICIÓN: <https://goo.gl/forms/RdiiNyjWYH9jOUDp2>

As solicitudes de inscrición deberán remitir vía email a:

escuderiamoeche@gmail.com



Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou ben en :
ABANCA(Moeche) número de conta **IBAN ES49-2080-0210-1630-4000-5250**
Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

CIRCUÍTO:

O circuíto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas rúas de San Ramón do municipio de **Moeche**

VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS:

No momento da realización da inscrición cada participante deberá remitir a Escudería vía email ou en persoa copias de:

- Licencias: concursante, piloto e asistencia
- Seguro obrigatorio do vehículo en vigor
- Tarxeta de inspección técnica de vehículos coa ITV en vigor

O que non sexa facilitado a organización previo o día da proba será requerido o día da mesmanas Verificacións Administrativas. Moi importante, o recibo do seguro debe de facilitarse a organización en papel, non se verificará positivamente cando sexa mostrado mediante dispositivos móbiles tipo smartphones, tablets, etc.

Verificacións administrativas: levaranse a cabo nasede da Escudería Moeche situado no parque de traballo. Nelas verificarase a documentación non entregada no momento da inscrición, así como entregarase aos pilotos os dorsais correspondentes.

Verificacións técnicas: levaranse a cabo, como en anos anteriores, na Nave dos Tecidos, a carón do parque de traballo. Nelas uns Comisarios Técnicos comprobarase se as características técnicas dos vehículos participantes son acordes ao Regulamento Técnico para Vehículos de Slalom.

PREMIOS:

A entrega de premios realizarase na Casa do Concello de Moeche.

Teranse que entregar alomenos Trofeos os 6 primeiros da Xeral Scratch, os 3 primeiros de cada agrupación, o primeiro de Campionato de Novas Promesas (todos os pilotos que a 1 de Xaneiro de 2019 non teñan cumpridos os 27 anos), o primeiro do Campionato de Históricas (participantes con vehículos que pertencen o antigo “Anejo J”, ata 1981 inclusive), e o primeiro do Campionato Feminino.



Ademais, será **OBRIGATORIO** a presentación dos vehículos dos 3 primeiros clasificados da XeralScratch diante da Casa do Concello durante a entrega de premios.

O diñeiro dos premios que corresponde os 6 primeiros clasificados da XeralScratch serán aboados mediante transferencia bancaria o mesmo día da proba, entregándose a cada premiado xunto co trofeo correspondente, o xustificante de transferencia bancaria realizada.

CLASIFICACIÓN	POSICIÓN	PREMIO
XERAL SCRATCH	1º Clasificado	320€e Trofeo
	2º Clasificado	220€e Trofeo
	3º Clasificado	120€e Trofeo
	4º Clasificado	100€e Trofeo
	5º Clasificado	90€e Trofeo
	6º Clasificado	80€e Trofeo
AGRUPACIÓN	1º Clasificado	Trofeo
	2º Clasificado	Trofeo
	3º Clasificado	Trofeo
HISTÓRICOS	1º Clasificado	Trofeo
NOVAS PROMESAS	1º Clasificado	Trofeo
FEMININO	1º Clasificado	Trofeo

CLASIFICACIÓNS:

Celebraránse 4 mangas cronometradas, dúas de adestramentos e dúas oficiais.

A participación en **UNHA** manga de adestramentos será **OBRIGATORIA** sen penalizacións

As **DÚAS** mangas oficiais serán **OBRIGATORIAS** e para establecer a clasificación final, só se tomará o tempo acadado na mellor das dúas mangas disputadas polo participante, e sempre con penalizacións incluídas

A non participación dun piloto nunha das mangas oficiais será motivo de exclusión da clasificación final da proba

A cronometraxe efectuarase a milésima de segundo con células fotoeléctricas

Para obter o tempo oficial dun participante realízase a resta entre a hora real de chegada e a hora real de saída. O piloto terá un prazo de 10 segundos para tomar a saída desde o momento no que o cronometrador o autorice a facelo.

Nachegada, as células fotoeléctricas teranse que poner na entrada ao “garaxe”, no que o participante deberá deter por completo o vehículo sen tirar ningún pirulo ou cono.

Unha vez acadado o tempo resultante do cronómetro aplicaranse as penalizacións.

En caso de empate, decidírase en favor do vehículo de menor cilindrada

PENALIZACIÓNS:

Segundo describe o C.D.I., durante a proba, haberá Comisarios Deportivos debidamente licenciados, nomeados como xuíces de feitos para aplicar as faltas como segue:

FALTA	PENALIZACIÓN
Tirar un cono das lindes do garaxe	5 segundos
Sobrepasar a raia final do garaxeou non entrar nel	5 segundos
Non face-lo stop, ousexa, noparar totalmente dentro do garaxe	5 segundos
Por saída falsa, penalizarase por cada segundo de adianto	10 segundos
Por desprazarou tocar un cono oupao da porta	10 segundos
Por non pasar unha porta, ou pasar un cono polo lado contrario, ou non efectuar unha volta completa (por cada falta). A acumulación de duasdestas faltas, namesma manga, suporá a exclusión da mesma, pero validando a participación sen tempo	20 segundos
Por non efectuar o percorrido marcado	60 segundos
Por recortar os números ou varia-lo lugar destinado	60 segundos
Por desacato aoumenosprezo a un comisario	EXCLUSIÓN
Por recibir axuda do exterior	EXCLUSIÓN
Por condución agresiva oupreigosa	EXCLUSIÓN
Non cumprimento das normas de parque pechado ou de traballo	EXCLUSIÓN

PROGRAMA HORARIO:

DATA	HORA	ACTO
11/06/2018	10:00	Apertura de inscricións
11/07/2018	20:00	Peche de inscrición
12/07/2018	21:00	Publicación lista de inscritos
14/07/2018	09:00	Verificaciónsadministrativas e técnicas
	10:45	Presentación de vehículos no parque
	11:00	Publicación da lista de autorizados a tomar a saída
	A continuación	Briefing informativo diante da Casa do Concello
	11:30	Saída 1º participante 1ª manga de adestramentos
	A continuación	Parque de traballo
	15:00	Saída 1º participante 2ª manga de adestramentos
	A continuación	Parque de traballo
	A continuación	Saída 1º participante 1ª manga de oficial
	A continuación	Parque de traballo
	A continuación	Saída 1º participante 2ª manga oficial
	A continuación	Parque pechado
	21:30	Publicación de resultados
	21:45	Rolda de prensa dos 3 primeiros clasificados
22:00	Entrega de premios	



Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Óstrinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, aodeveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS:

Dende o 11 de Xuño as 10 horas, ata o día 13 de Xullo as 22:00h estará situado en Café-Bar Xambas, sita en:

CAFÉ – BAR XAMBAS

Lugar de Balocos nº12

15563 – Moeche (A Coruña)

Teléfonos: 659468516 / 620338153 / 676219560

e-mail: escuderiamoeche@gmail.com

Durante o día 14 de Xullo, en Dirección de Carreira, sita en Casa do Concello de Moeche, e no Parque de Traballo

OFICIAIS DA PROBA:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Moisés García Fernández

CD1ª-1978-GA

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Moisés García Fernández

CD1ª-1978-GA

D. Diego García Díaz

CD-1980-GA

D. Iván Bouza Lage

CD-1981-GA

Observador da F.G. de A.:

Dª. Maite Vilanova López

OBS-0841-GA

Director da Carreira:

D. Juan Manuel Suárez Couce

DC1ª-2023-GA

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. David Fernández Calvo

JOC-1979-GA

Xefe Seguridade Vial:

D. Santiago Santalla Soto

CD1ª-1982-GA

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. Ramiro Fandiño Vázquez

DC1ª-0629-GA

Médico da proba:

Coche R TEAM MEDICAL SPORT

Centros asistenciais:

C. H. U. Ferrol

Hospital Xeral Juan Cardona

Servizo de guindastres:

Motor Ortegá

AGC Multimarca

Servizo contraincendios:

Concello de Moeche

Servizo de cronometraxe:

Escudería Moeche


Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

O Vehículo “0” pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo “00” pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos teránque ser ocupados por Oficiais con licenza CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba

Don Moisés García Fernández provisto da licencia do Colexio de Oficiais deAutomobilismo de Galicia, co número CD1^a-1978-GA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

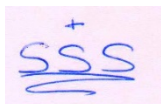


Fdo. Director da Proba
N.I.F.: 32595115K
Licencia DC1^a-2023-GA



Entidade: Escudería Moeche
C.I.F.: G-70.444.898

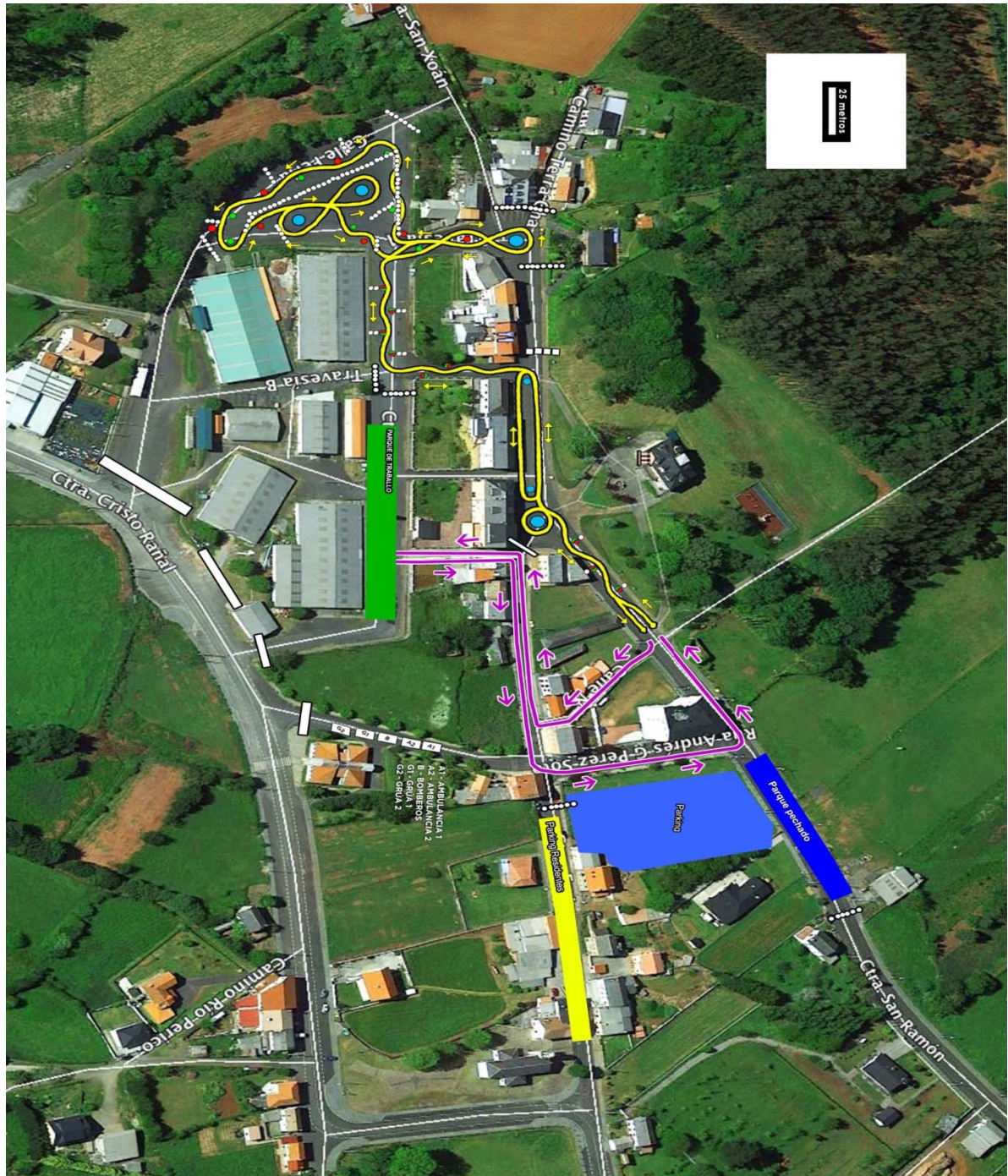
Fdo. Presidente: D. Moisés García Fernández
Licencia CD1^a-1978-GA



Fdo. Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 76.418.477-B
Licencia CD1^a-1982-GA



TRAZADO DO CIRCUITO



Fdo. Director da Proba
D.N.I.: 32595115K



Vº.Bº. Xefe de Seguridade Vial
D.N.I.: 76.418.477-B

Fdo. Presidente da Escudería
D.N.I.: 32.694.729-E

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIONES E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigadocumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, natempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polasFederacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordoAsembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nascompeticiónsoficiais, da “Federación Galega de Automobilismo”, a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á “Federación Galega de Automobilismo” para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigadocumprimento que estará vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscriciónsterase que indicalonome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinalena folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomalasaída.

4.- TódolosCampionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2016, inclusive, serán considerados “OPEN”. **ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA**

Que na reunión extraordinaria da “Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo” adoptáronse os seguintesacordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. namañan do pasado 12 de Outubro.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o precio unificado e igual que teráqueimperar en totalasexpedicións da “Licencia Autonómica Única” polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da “Federación Galega de Automobilismo”, adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados “Open”.Asimesmodito organismo acordou establecer unha inscrición obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por **calquera Federación Autonómica que incumpra o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, opasado 12 de outubro no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polasFederacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros.**

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismosen ningún tipo de restricción.

6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da “Federación Galega de Automobilismo” 2016, e será comunicado a tódalas Federacións Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e corrixir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-É tamén de obrigadocumprimento, para a expedición de calquera tipo de “Licencia Autonómica Única”, **a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento,que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente.**

9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola “Federación Galega de Automobilismo”, en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puxo de manifiestonaAsemblea da “Real Federación Española de Automobilismo”, non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da “Federación Galega de Automobilismo”, as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competiciónsoficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitosrestrinxidos a deportitas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na “Federación Galega de Automobilismo”, incumpren o dispostona Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.

A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nasúas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da “Federación Galega de Automobilismo”.

As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na “Federación Galega de Automobilismo”.

PROGRAMA – HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
ÚNICA	14/07/2018	09:00	SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS sita en: Casa do Concello de Moeche

ANEXO II**ENCARGADO DAS RELACIÓN COS CONCURSANTES-MISIÓNS PRINCIPAIS**

Infomaraos concursantes e estar permanente contacto con eles

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola F.G.A. pois implica un perfecto coñecemento da regulamentacionxeral.

Poderá asistir ás reunión do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisión tomadas

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante
- 2) Ser presentado aos concursantes durante o briefing
- 3) Engadir a súa fotografía e o seu número de teléfono nun Complemento do Regulamento
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto

PRESENZA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relación cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza, sendo obrigatoria en:

- Verificacións Administrativas e Técnicas
- Secretaría do Meeting
- Parques Pechado e de Traballo

Funcións:

- Dar aos que o soliciten, respostas precisas as cuestión que se expoñan
- Dar toda información ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación da proba

Finalidade:

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se podan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacions.

O encargado das relación cos concursantes, absteranse de utilizar palabras ou dar opinión que poidan suscitar polémica.

ANEXO III

PARQUE PECHADO E DE TRABALLO

1. Establécese un recinto para o Parque Pechado e outro para o Parque de Traballo
2. Os participantes estarán en Réxime de Parque Pechado, senposibilidade de traballar sobre os vehículos de competición dende a súa entrada no recinto, unha vez superadas as Verificacións Administrativas e Técnicas, e 30 minutos antes do comezo da proba
3. Durante o desenrrolo da proba, entre unha manga e outra, os vehículos estarán no Parque de Traballo ata a saída a seguinte manga oficial
4. OBRIGATORIAMENTE, unha vez finalizada a última manga cronometrada por parte de todos os conductores que compitan cunmesmo vehículo, esté accederán o Parque Pechado
5. No interior do Parque Pechado, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisario Deportivos ouTécnicos
6. O Parque Pechado e de Traballo contará coas dimensións adecuadas e estará correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
7. O Parque Pechado e de Traballo será controlado por membros da organización, que serán os responsables do seu bo funcionamento
8. Existirá un máximo de 3 extintores no Parque Pechado e tamén no Parque de Traballo
9. No Parque Pechado e de Traballo existirán obrigatoriamente servizos de WC e contenedores suficientes para almacenar o lixo que xeneren os equipos
10. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a súa asistencia nasmemascondicións encontradas a súa chegada, depositando o lixo nos contenedores ubicados a tal efecto
11. Permítense un máximo de dous Vehículos de Asistencia por vehículo participante. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de “Asistencia” entregadas polo organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o Parque Pechado e de Traballo
12. Durante o desenrolo da proba, os Vehículos de Asistencia non poderán entrar ninsair do Parque Pechado e de Traballo, agás no parón do mediodía.